

**AÑO 2040 TRAMO SUR**

**ESCENARIO 2.d**

TRAMO	SUBTRAMO	INICIO-FIN	COSTE SIN TRASVASE (€)	TRASVASE LIGEROS	TRASVASE PESADOS	COSTE AUTOPISTA		COSTE TRASVADOS (€)	COSTE ANUAL TRASVASADOS	COSTE TOTAL ANUAL 2040 (€)
						VL	VP			
SUR	I	PICASSENT/ GANDÍA	19.101.281,98 €	11129	759	2,17	3,08	26.516,02 €	9.678.348,72 €	28.779.630,70 €
	II	GANDÍA/DÉNIA	6.072.209,93 €	4567	260	0,79	1,13	3.900,87 €	1.423.816,24 €	7.496.026,16 €
	III	DÉNIA/BENI DORM	15.686.329,56 €	3653	114	1,92	2,73	7.307,15 €	2.667.109,08 €	18.353.438,64 €
	IV	BENIDORM/ EL CAMPELLO	16.656.232,69 €	6226	174	1,56	2,73	10.186,73 €	3.718.157,66 €	20.374.390,35 €
	<b>VALOR MEDIO/TOTAL</b>	PICASSENT/ EL CAMPELLO	57.516.054,16 €						47.910,77 €	17.487.431,70 €

TRAMO	SUBTRAMO	INICIO-FIN	COSTES CONSERVACIÓN													
			N-332				A-38				AP-7				TOTAL TRAMO	
			L(KM)	Nº CALZADAS	COSTE UNITARIO ANUAL(€/Km)	COSTE TOTAL ANUAL (€)	L(KM)	Nº CALZADAS	COSTE UNITARIO ANUAL(€/Km)	COSTE TOTAL ANUAL (€)	L(KM)	Nº CALZADAS	COSTE UNITARIO ANUAL(€/Km)	COSTE TOTAL ANUAL (€)	L(KM)	COSTE TOTAL ANUAL(€)
SUR	I	PICASSENT/ GANDÍA	25,1	2	45.000	1.129.500,00 €	14,9	2	45.000	670.500,00 €	44,9	2	-	- €	84,9	1.800.000,00 €
	II	GANDÍA/DÉNIA	47,0	2	45.000	2.115.000,00 €	0,0		70	- €	32,3	2	-	- €	79,3	2.115.000,00 €
	III	DÉNIA/BENI DORM	69,5	1,75	45.000	3.127.500,00 €	0,0		70	- €	41,7	2	-	- €	111,2	3.127.500,00 €
	IV	BENIDORM/ EL CAMPELLO	33,3	2	45.000	1.498.500,00 €	0,0		70	- €	28,6	2	-	- €	61,9	1.498.500,00 €
	<b>VALOR MEDIO/TOTAL</b>	PICASSENT/ EL CAMPELLO	174,9			7.870.500,00 €	14,9			670.500,00 €	147,5		-	- €	337,3	8.541.000,00 €

TRAMO	SUBTRAMO	INICIO-FIN	IMD (VH/DÍA)			IMD CORREDOR (VH/DIA)	LONG (KM)			MOVILIDAD (MILLONES VH ANUALES x Km)			
			N-332	A-38	AP-7		N-332	A-38	AP-7	N-332	A-38	AP-7	CORREDOR
SUR	I	PICASSENT/ GANDÍA	24.752	26.594	35.291	86.637	25,1	14,9	44,9	227	145	578	950
	II	GANDÍA/DÉNIA	20.611	-	25.430	46.041	47	-	32,3	354	-	300	653
	III	DÉNIA/BENI DORM	15.642	-	25.676	41.318	69,5	-	43,7	397	-	410	806
	IV	BENIDORM/ EL CAMPELLO	26.470	-	34.887	61.357	33,3	-	28,6	322	-	364	686
	<b>VALOR MEDIO/TOTAL</b>	PICASSENT/ EL CAMPELLO	87.475	26.594	121.285	235.353	174,9	14,9	149,5	1.299	145	1.652	3.095

TRAMO	SUBTRAMO	INICIO-FIN	COSTE TRAMO																							
			N-332					A-38					AP-7					TOTAL TRAMO								
			L(KM)	MOVILIDAD (MILLONES VH ANUALES x Km)	COSTE TOTAL ANUAL EXPLOTACION (€)	COSTE ANUAL PITVI (€)	RATIO ESPECIFICO (m€/VhXKM)	PARAMETRO PREFERENCIA (m€/VhXKM)	L(KM)	MOVILIDAD (MILLONES VH ANUALES x Km)	COSTE TOTAL ANUAL EXPLOTACION (€)	COSTE ANUAL PITVI (€)	RATIO ESPECIFICO (m€/VhXKM)	PARAMETRO PREFERENCIA (m€/VhXKM)	L(KM)	MOVILIDAD (MILLONES VH ANUALES x Km)	COSTE TOTAL ANUAL PEAJE (€)	COSTE ANUAL PITVI (€)	RATIO ESPECIFICO (m€/VhXKM)	PARAMETRO PREFERENCIA (m€/VhXKM)	L(KM)	MOVILIDAD (MILLONES VH ANUALES x Km)	COSTE TOTAL ANUAL EXPLOTACION (€)	COSTE ANUAL PITVI (€)	RATIO ESPECIFICO (m€/VhXKM)	PARAMETRO PREFERENCIA (m€/VhXKM)
SUR	I	PICASSENT/ GANDIA	25,1	227	1.129.500,00 €	9.073.571,43 €	44,99	0,0	14,9	145	670.500,00 €	- €	4,64	0,0	44,9	578	28.779.630,70 €	1.517.857,14 €	52,38	0,0	84,9	950	30.579.630,70 €	10.591.428,57 €	43,35	0,0
	II	GANDIA/ DENIA	47,0	354	2.115.000,00 €	8.291.428,57 €	29,43	0,0	-	-	- €	- €	-	0,0	32,3	300	7.496.026,16 €	- €	25,00	0,0	79,3	653	9.611.026,16 €	8.291.428,57 €	27,40	0,0
	III	DENIA/ BENDORM	69,5	397	3.127.500,00 €	13.641.071,43 €	42,26	0,0	-	-	- €	- €	-	0,0	43,7	410	18.353.438,64 €	892.857,14 €	46,99	0,0	113,2	806	21.480.938,64 €	14.533.928,57 €	44,66	0,0
	IV	BENDORM/ EL CAMPELLO	33,3	322	1.498.500,00 €	4.785.000,00 €	19,53	0,0	-	-	- €	- €	-	0,0	28,6	364	20.374.390,35 €	- €	55,94	0,0	61,9	686	21.872.890,35 €	4.785.000,00 €	38,86	0,0
	VALOR MEDIO/TOTAL	PICASSENT/ EL CAMPELLO	174,9	1.299	7.870.500,00 €	35.791.071,43 €	33,62		14,9	145	670.500,00 €	- €	4,64	0,0	149,5	1.652	75.003.485,86 €	2.410.714,28 €	46,86	0,0	339,3	3.095	83.544.485,86 €	38.201.785,71 €	39,33	0,0

## AÑO 2040 TRAMO NORTE

ESCENARIO 2.d

PEAJE 2040 20% LIGEROS										
TRAMO	SUBTRAMO	INICIO-FIN	COSTE SIN TRASVASE (€)	TRASVASE LIGEROS	TRASVASE PESADOS	COSTE AUTOPISTA		COSTE TRASVADOS (€)	COSTE ANUAL TRASVASADOS	COSTE TOTAL ANUAL 2040 (€)
						VL	VP			
SUR	I	VINAROZ / TORREBLANCA	10.469.336,96 €	5317	1221	1,26	1,78	8.890,13 €	3.244.895,67 €	13.714.232,63 €
	II	TORREBLANCA / CASTELLÓN	15.376.779,00 €	9971	1608	2,13	3,01	26.115,46 €	9.532.143,37 €	24.908.922,37 €
	III	CASTELLÓN / NULES	17.237.293,36 €	13955	1404	2,53	3,59	40.316,03 €	14.715.351,41 €	31.952.644,77 €
	IV	NULES/SAGUNTO	12.051.807,38 €	9657	1252	1,82	2,57	20.761,92 €	7.578.099,59 €	19.629.906,97 €
	VALOR MEDIO/TOTAL	L.P.CASTELLÓN / SAGUNTO	55.135.216,69 €						96.083,53 €	35.070.490,04 €

TRAMO	SUBTRAMO	INICIO-FIN	COSTES CONSERVACION																		TOTAL TRAMO			
			N-340				CV-10				A-7				CV-13				AP-7					
			L(KM)	NºCALZADAS	COSTE UNITARIO ANUAL(€/Km)	COSTE TOTAL ANUAL (€)	L(KM)	NºCALZADAS	COSTE UNITARIO ANUAL(€/Km)	COSTE TOTAL ANUAL (€)	L(KM)	NºCALZADAS	COSTE UNITARIO ANUAL(€/Km)	COSTE TOTAL ANUAL (€)	L(KM)	NºCALZADAS	COSTE UNITARIO ANUAL(€/Km)	COSTE TOTAL ANUAL (€)	L(KM)	NºCALZADAS	COSTE UNITARIO ANUAL(€/Km)	COSTE TOTAL ANUAL (€)	L(KM)	COSTE TOTAL ANUAL(€)
NORTE	I	VINAROSZ / TORREBLANCA	57,1	1,5	45.000,0	2.569.500,00 €	48,3	1,0	20.000,0	966.000,00 €	-	2,0	45.000,0	-	4,7	2,0	45.000,0	211.500,00 €	37,8	2,0	-	-	129,6	3.747.000,00 €
	II	TORREBLANCA / CASTELLÓN	72,1	1,0	20.000,0	1.442.000,00 €	26,1	2,0	45.000,0	1.174.500,00 €	-	2,0	45.000,0	-	15,1	2,0	45.000,0	679.500,00 €	39,3	2,0	-	-	107,9	3.296.000,00 €
	III	CASTELLÓN / NULES	25,4	2,0	45.000,0	1.143.000,00 €	20,1	2,0	45.000,0	904.500,00 €	-	2,0	45.000,0	-	-	-	-	-	17,3	2,0	-	-	56,8	2.047.500,00 €
	IV	NULES/SAGUNTO	26,7	2,0	45.000,0	1.201.500,00 €	-	-	45.000,0	- €	20,7	2,5	50.000,0	1.035.000,00 €	-	-	-	-	21,4	2,0	-	-	68,8	2.236.500,00 €
	VALOR MEDIO/TOTAL	L.P.CASTELLÓN / SAGUNTO	181,3	0,0	0,0	6.356.000,00 €	94,5	-	-	3.045.000,00 €	20,7	-	-	1.035.000,00 €	19,8	-	-	891.000,00 €	115,8	0,0	-	-	363,1	11.327.000,00 €

TRAMO	SUBTRAMO	INICIO-FIN	IMD (VH/DÍA)					IMD CORREDOR (VH/DIA)	LONG (KM)					MOVILIDAD (MILLONES VH ANUALES x Km)					CORREDOR
			N-340	CV-10	A-7	CV-13	AP-7		N-340	CV-10	A-7	CV-13	AP-7	N-340	CV-10	A-7	CV-13	AP-7	
NORTE	I	VINAROSZ / TORREBLANCA	18142	3252	-	10859	26219	58472	57	48	0	5	38	378	57	-	19	362	816
	II	TORREBLANCA / CASTELLÓN	16429	27071	-	10859	29599	83958	72	26	0	15	39	432	258	-	60	425	1175
	III	CASTELLÓN / NULES	32933	35528	-	-	32682	101142	25	20	0	-	17	305	261	-	-	206	772
	IV	NULES/SAGUNTO	4960	-	49768	-	23187	77915	27	0	21	-	21	48	-	376	-	181	605
	VALOR MEDIO / TOTAL	L.P.CASTELLÓN / SAGUNTO	72464	65851	49768	21717	111687	321487	181	95	21	20	116	4795	2271	376	157	4721	3368

TRAMO	SUBTRAMO	INICIO-FIN	COSTE TRAMO																																			
			N-340				CV-10				A-7				CV-13				AP-7				TOTAL TRAMO NORTE															
L(KM)	MOVILIDAD (MILLONES VH ANUALES x Km)	COSTE TOTAL ANUAL EXPLOTACION (€)	COSTE ANUAL PIVVI (€)	RATIO ESPECIFICO (m€/VhKm)	PARAMETRO PREFERENCIA	L(KM)	MOVILIDAD (MILLONES VH ANUALES x Km)	COSTE TOTAL ANUAL EXPLOTACION (€)	COSTE ANUAL PIVVI (€)	RATIO ESPECIFICO (m€/VhKm)	PARAMETRO PREFERENCIA	L(KM)	MOVILIDAD (MILLONES VH ANUALES x Km)	COSTE TOTAL ANUAL EXPLOTACION (€)	COSTE ANUAL PIVVI (€)	RATIO ESPECIFICO (m€/VhKm)	PARAMETRO PREFERENCIA	L(KM)	MOVILIDAD (MILLONES VH ANUALES x Km)	COSTE TOTAL ANUAL EXPLOTACION (€)	COSTE ANUAL PIVVI (€)	RATIO ESPECIFICO (m€/VhKm)	PARAMETRO PREFERENCIA	L(KM)	MOVILIDAD (MILLONES VH ANUALES x Km)	COSTE TOTAL ANUAL EXPLOTACION (€)	COSTE ANUAL PIVVI (€)	RATIO ESPECIFICO (m€/VhKm)	PARAMETRO PREFERENCIA									
NORTE	I	VINAROSZ / TORREBLANCA	57,1	378	2.569.500,00 €	3.900.000,00 €	17,11	0,00	48,3	57	966.000,00 €	- €	16,85	0,00	0,0	-	- €	-	-	4,7	19	211.500,00 €	420.745,00 €	11,35	0,00	37,8	362	13.714.232,63 €	- €	-	-	147,9	816	17.461.232,63 €	4.320.745,00 €	20,70	0,00	
	II	TORREBLANCA / CASTELLÓN	72,1	432	1.442.000,00 €	6.283.571,43 €	17,87	0,00	26,1	258	1.174.500,00 €	- €	4,55	0,00	0,0	-	- €	-	-	15,1	60	679.500,00 €	1.352.000,00 €	11,35	0,00	39,3	425	24.908.922,37 €	- €	-	-	152,6	1.175	28.204.922,37 €	7.635.571,43 €	30,51	0,00	
	III	CASTELLÓN / NULES	25,4	305	1.143.000,00 €	2.357.142,86 €	11,46	0,00	20,1	361	904.500,00 €	- €	3,47	0,00	0,0	-	- €	-	-	-	-	- €	- €	-	-	17,3	206	31.952.644,77 €	- €	-	-	62,8	772	34.000.144,77 €	2.357.142,86 €	47,07	0,00	
	IV	NULES/SAGUNTO	26,7	48	1.201.500,00 €	978.571,43 €	45,10	0,00	0,0	-	- €	-	-	-	20,7	376	1.035.000,00 €	2.107.142,86 €	8,36	0,00	0,0	-	- €	- €	-	-	21,4	181	19.629.906,97 €	548.214,29 €	111,41	0,00	68,8	605	20.831.406,97 €	3.631.928,58 €	40,41	0,00
	VALOR MEDIO/TOTAL	L.P.CASTELLÓN / SAGUNTO	181,3	4.795	6.356.000,00 €	13.519.285,72 €	4,14	-	94,5	2.271	3.045.000,00 €	- €	1,34	-	20,7	376	1.035.000,00 €	2.107.142,86 €	8,36	-	19,8	157	891.000,00 €	1.772.745,00 €	16,97	-	115,8	4.721	90.205.706,74 €	548.214,29 €	19,22	-	432,1	3.368	100.497.706,74 €	17.947.387,87 €	35,16	-